

# ROAD FRICHES

D'UNE ROUTE À L'AUTRE,  
ARPEENTER LES MARGES  
DE LA VILLE

M1, M2  
Doctorant·es  
20 places  
36h TD

**RESPONSABLES :** Caroline Cieslik et Tristan Deplus

**CONTACTS :** caroline.cieslik@eesab.fr, tristan.deplus-battaglia@univ-rennes2.fr

**EMPLOI DU TEMPS :** les mercredis 04/02, 04/03 et 01/04 de 09h à 12h, du 7 au 9 avril (journées entières) et une séance de bilan (date à confirmer)

Il existe à Rennes une ligne, qualifiée de coulée verte, car non urbanisée. Elle suit l'ancien tracé d'une « pénétrante » - un projet de route abandonné dans les années 90. Son tracé relie l'échangeur n° 14 de la rocade nord au centre-ville, elle s'achève aux Prairies Saint-Martin, ancienne friche emblématique des alternatives rennaises désormais transformée en Parc Naturel Urbain. Sur la même période, la rocade de Rennes est construite. Longue de 31 km, elle est désormais la limite qu'il faut franchir pour entrer dans la ville, sa ceinture grise, garante de la ceinture verte rennaise. Elle marque une ligne très précise, entre le paysage urbain et le paysage rural, ponctuée de plusieurs zones.

Le 10e atelier Inter-friches réunira des établissements de recherche et de formation supérieure de France, Belgique et Suisse pour arpenter ces deux routes, l'une jamais construite, au profit de la nature, et l'autre, une voie rapide empruntée chaque jour par 100 000 véhicules.

Artistes, architectes, urbanistes, chercheur·euses et habitant·es y exploreront les frontières de la ville en petits groupes mêlant compétences et approches plurielles. L'arpentage se conclura par une table ronde intitulée « Écrire dans les marges ».

<https://interfriches.hypotheses.org/>